FCC CONSTRUCCIÓN

BOLETÍN informativo

SEPTIEMBRE 2011



Foto de portada

Entrada en servicio del viaducto de Basarab en Bucarest

Destacados



ACTUALIDAD

Un nuevo muelle para la base naval de Rota.
Pág.8



ADJUDICACIONES

Nuevo acceso al Puente Centenario de Panamá
Pág.3



RSC

FCC y el sector europeo de la construcción firman la Declaración de Sostenibilidad
Pág.10







Índice

ADJUDICACIONES

Internacional
Nuevo acceso al puente Nuevo Centenario en Panamá

OBRAS TERMINADAS

Puente de Basarab en Bucarest

ALPINE

ALPINE construirá un Hospital en Miestelbach
ALPINE gana un campeonato de jóvenes constructores

EVENTOS

Inauguración de la Residencia Esclat en Barcelona
La Torre Zero Zero finalista en los Premios LEAF

ACTUALIDAD

FCC Construcción adquiere seis coches eléctricos
Un nuevo muelle para la base naval de Rota

RSC

Fallada la I Edición de los Premios de Prevención de FCC
FCC y el sector europeo de la construcción firman la Declaración de Sostenibilidad
Presentación de la actualización de la Memoria de Sostenibilidad

COLABORACIONES

Reflexiones sobre RSC



Nuevo acceso al Puente Centenario de Panamá

FCC construye el nuevo puente del acceso este al Puente Centenario de Panamá



Puente Panamá

Las intensas lluvias que se registraron en la zona a finales del pasado año acabaron por socavar los cimientos del acceso al Puente Centenario de Panamá y provocaron el hundimiento de la calzada Norte.

El Ministerio de Obras Públicas del Gobierno de Panamá depositó su confianza en FCC para acometer la construcción de un nuevo puente de acceso al celebérrimo Puente Centenario, transitado a diario por cientos de vehículos que acceden al centro urbano. FCC no es un actor nuevo en Panamá, sino que lleva realizando proyectos en el país desde 1996 con las carreteras David-Las Vueltas y Dolega-Potrerillos.

La solución consiste en la sustitución total de la calzada norte y del cruce de acceso desde Gamboa al Puente Centenario. Para ello, se utiliza una estructura de vigas prefabricadas de 165,5 m de longitud y se coloca una pantalla de 141 pilotes para asegurar la calzada Sur de la autopista. Estos pilotes están anclados al terreno mediante anclajes de cables permanentes de doble protección contra la corrosión, que evitarán eventuales desprendimientos del terreno.

El servicio de Geotecnia de los Servicios Técnicos de FCC realizó un estudio detallado del terreno para conocer, en primer lugar, las causas del deslizamiento del terraplén de acceso al puente y llevar a cabo, a continuación, los trabajos de ingeniería destinados a estabilizar el terreno.

Con esta actuación se garantiza la seguridad de los usuarios de la vía durante y después de la construcción del puente de acceso.

Más información

Entrada en servicio del viaducto de Basarab en Bucarest



Basarab viaducto

El pasado mes de julio, FCC en UTE con la empresa italiana Astaldi, concluyeron las obras del viaducto de Basarab en Bucarest, uno de los proyectos de mayor envergadura realizado en los últimos 20 años en Rumanía.

Adjudicado en 2006 y con un presupuesto superior a los 150 millones de euros, el viaducto de Basarab se sitúa en el noroeste de la capital, una de las zonas con mayor afluencia de tráfico y alta concentración de edificios comerciales y residenciales. Con una longitud de 1750 m, esta estructura elevada facilita el tráfico rodado y el paso de las principales arterias tranviarias de la capital y cuenta con una estación sobre el tramo atirantado del viaducto con acceso al metro y a los andenes de la Gara de Nord.

La UTE ha coordinado el proyecto estructural, con la colaboración de los Servicios Técnicos de FCC Construcción. Consta de cuatro partes: el viaducto Grozavesti, el puente de arco que cruza el río Damvobita de 120m de longitud, el viaducto Orchidea y el puente atirantado que salva la playa de vías de ferrocarril y cuenta con una estación de acceso al metro.

El Viaducto de Basarab está llamado a convertirse en la obra de referencia del país, al haber introducido innovadoras técnicas de pretensado y atirantado, desarrolladas por la empresa BBR, filial de FCC. Además el viaducto urbano de Basarab permitirá el enlace por la carretera y tranviario, integrándose a la perfección en el anillo principal de circulación de la capital rumana.

En Rumanía, FCC, a través de su filial **FCC Constructii Romania**, dispone de presencia estable desde 2003 y participa en el desarrollo de las infraestructuras del país. Entre los proyectos más destacados en ejecución se encuentran la autovía Arad-Nadlac, adjudicada mediante la filial austriaca ALPINE, la construcción de un tramo de la autovía Arad-Timisora-Lugoj y la construcción del Bypass de Constanta.

Características Principales	
Longitud total	1780m
Longitud de la calzada	10.000m
Mezclas asfálticas	32.000t
Longitud vía doble de	4.300m
tranvía	20.000m
Longitud pilotes	96.000m^3
Hormigón armado	6.400t
Tableros metálicos	450t

ALPINE realizará el centro clínico de Mistelbach



Centro clínico en Miestelbach

La oficina de la Baja Austria Clinics Holding Co. ha adjudicado a la filial austriaca de FCC, ALPINE en UTE con otras dos compañías, el contrato de rehabilitación y construcción del nuevo edificio del Centro Clínico Weinviertel en la región austríaca de Mistelbach. La rehabilitación y construcción de un nuevo edificio anejo al histórico centro clínico contará con un presupuesto de adjudicación de 175 millones de euros y se estima que las obras finalizarán en 2017. ALPINE, VAMED y la compañía Hypo-Leasing ejecutarán el proyecto de construcción del centro en virtud del cual, ésta última se encargará de la financiación, mientras que ALPINE y VAMED se encargarán de la obra.

Más información

Los aprendices de ALPINE ganan una competición en Austria



Alpine Jovenes Constructores

Los días 15 y 16 de junio tuvo lugar en la Academia de la Construcción de Viena la vigésimo séptima edición de los Premios "Mejor Constructor Novel" en la que participaron 19 candidatos austriacos que demostraron un aprendizaje sobresaliente durante el periodo de formación. De los 19 participantes seleccionados por la Academia vienesa, 5 candidatos pertenecían a la filial austriaca de FCC, ALPINE.

En la competición por equipos, ALPINE obtuvo el primer premio con un equipo formado por Sebastian Berger, Andreas Wolfhaler y Sterey Office. Tanto la precisión de sus obras como la solvencia en sus exámenes teóricos fueron determinantes para ganar la competición, poniendo de manifiesto los altos estándares de Austria en la formación de los futuros constructores y convertirse en los mejores aprendices de Austria.

ALPINE apoya a los jóvenes talentos y es consciente de que una buena formación es garantía de futuro. Por eso la filial austriaca de FCC promueve cada año la formación de 200 aspirantes a constructor. Aquéllos que superan sus exámenes teóricos con calificación de sobresaliente reciben como compensación 100 euros.

La Torre Zero Zero finalista en los Premios LEAF



Torre Zero Zero

La Torre Telefónica Diagonal participa en los Premios Leaf 2011 en Londres.

El emblemático edificio de Telefónica situado en la Diagonal de Barcelona, ha sido seleccionado por los prestigiosos Premios LEAF (Leading European Architects Forum) en las categorías de Mejor Edificio Comercial de 2011 y Mejor Diseño estructural del año.

La Torre Zero Zero tiene una planta romboidal y cuenta con una superficie construida de 34.000 m2 distribuidos en 24 plantas y 110 m de altura. El edificio, diseñado por el Estudio Massip-Bosh y construido íntegramente por FCC, está llamado a convertirse en uno de los iconos del skyline de la Ciudad Condal, no en vano el pasado año recibió el Premio Quantrium Prize al mejor proyecto de 2010.

Premios LEAF

Los Premios LEAF reconocen la excelencia internacional en el ámbito de la arquitectura y el diseño. La Novena Edición de los LEAF Awards se fallará el próximo 16 de septiembre en Londres y a ella optarán otros dos proyectos españoles: las nuevas para el CTTI de La Generalitat de Catalunya y el edificio de Atención al Ciudadano en Girona.

Inauguración de la Residencia Esclat en Barcelona



Acto de la Residencia Esclat en Barcelona

El 14 de julio se ha inaugurado la nueva Residencia Esclat situada en la Zona Franca de Barcelona. Al acto de inauguración ha acudido una nutrida representación de la vida pública catalana, entre los que se encontraban, el Presidente de la Generalitat, Artur Mas, el Consejero de Bienestar y Familia Josep Lluis Cleries, el Alcalde de Barcelona, Xavier Trías, representantes de asociaciones de discapacitados y el Director Adjunto y Director General de la Zona III, Jordi Piera.

La nueva Residencia Esclat, construida íntegramente por FCC, es un edificio destinado a residencia y centro de día que cuenta con 54 plazas de atención residencial y 32 de atención diurna para personas con grave discapacidad física.

Associació Esclat

Esta asociación es una entidad no lucrativa declarada de utilidad pública con el objetivo de atender y mejorar la calidad de vida de las personas con parálisis cerebral y sus familias. Otros organismos, asociaciones y empresas privadas han intervenido también en la financiación del proyecto, realizado por FCC y destinado a mejorar la vida de las personas con parálisis y sus familias.

FCC Construcción adquiere seis vehículos eléctricos



Entrega de coches en Torre Picasso

Los vehículos se utilizarán en diferentes actividades del Área de Construcción y sustituirán a los vehículos convencionales de gasolina. Se trata de la última incorporación de vehículos eléctricos a la flota de FCC, continuando así con la estrategia de contribuir a la movilidad, al desarrollo sostenible y a la protección del medio ambiente.

Los vehículos son del modelo C-Zero de Citroën, con una potencia de 67 CV y autonomía para recorrer 130 kilómetros. La batería del coche tiene dos modos de recarga: mediante a una red convencional con una recarga plena en 6 horas, o bien con una recarga rápida de 30 minutos que permite cargar la batería en un 80%.

FCC dispone ya de una docena de vehículos eléctricos utilitarios de las marcas Citroën y Peugeot, que se suman a la flota de 250 vehículos eléctricos que tiene FCC Medio Ambiente, destinados a la recogida de basura y limpieza viaria de distintas ciudades.

Más información

Un nuevo muelle para la base naval de Rota



Inauguración del Muelle

El pasado día 28 de Julio, se inauguró el Muelle número 4 de la Base Naval de Rota, construido por FCC. El acto fue presidido por la Ministra de Defensa Carme Chacón, en presencia del Comandante en Jefe de la Base Naval de Rota, Contralmirante, Juan Ruiz Casas, el Jefe del Estado Mayor de la Defensa José Julio Rodríguez, la Directora General de Infraestructuras de la Defensa Mónica Melle, Avelino Acero en representación de FCC Construcción y otras altas autoridades civiles y militares.

Se trata de un muelle de cajones de 398 m de longitud total y una anchura de 51 m, y la realización del dragado de 1.100.000 m^3 en la zona de maniobras del puerto. El acceso al muelle se realiza a través de un terraplén, protegido con escollera, de 76,80 m de longitud.

Los cajones del nuevo muelle se han ejecutado con el dique flotante “Mar del Teide”, propiedad de FCC. En total se han realizado 25 cajones de 33,95 m de eslora, 12,70 m de manga y 14,50 m de puntal. La obra incluye una marina para embarcaciones menores, formada por un muelle fijo de tablestacas de 140 m de longitud y una línea de atraques con 8 módulos de pantalanes flotantes, y un edificio de apoyo de 400 m^2. El nuevo muelle se complementa con una rampa Ro-Ro de 45 m de ancho formada por estructura metálica sobre pilotes de hormigón con camisa de chapa.

La ejecución del proyecto se ha enmarcado en el Programa de Inversiones en Seguridad de la OTAN, que ha tenido una participación superior al 50%. Con ello, se pretende incrementar la capacidad de apoyo de la Alianza Atlántica a las Fuerzas Armadas y convertir la base naval de Rota en referente mundial para las operaciones navales.

Más información

Ficha técnica – Principales Magnitudes

Longitud del muelle	398,51 ml
Anchura del muelle	51,50 ml
Dragado general, incluso roca	931.292,44 m^3
Dragado en roca	193.818,91 m^3
Dragado en zanja cimentación	129.285,00 m^3
Escollera 50 a 100 kg en banqueta	69.961,79 t
Hormigón HA-35/B/20/IIIC+Qb en cajones	31.622,19 m^3
Acero B-500S en cajones	2.606.148,73 kg
Cajones 31,51 m eslora x 12,70 m manga x 14,50 m puntal	2,00 ud
Cajones 33,95 m eslora x 12,70 m manga x 14,50 m puntal	20,00 ud
Cajones 25,35 m eslora x 12,70 m manga x 14,50 m puntal	2,00 ud
Cajones 24,85 m eslora x 12,70 m manga x 14,50 m puntal	1,00 ud
Relleno de celdas en cajones	106.745,72 m^3
Todo uno en trasdós de cajones	103.574,39 m^3
Material de filtro	11.746,65 m^3
Relleno general	68.416,50 m^3
Hormigón HA-35/B/20/IIIC+Qb en superestructura	8.848,07 m^3
Acero B-500S en superestructura	303.000,45 kg
Mezcla bituminosa en caliente tipo S-20 en paquete de firme	20.918,29 m^3

Fallada la Primera Edición de los Premios de Prevención de FCC



Premios Prevención

El pasado 6 de julio se fallaron los Premios de Prevención de la Primera Edición con los que FCC quiere convertir la prevención y la seguridad en una prioridad para la compañía. En total 30 proyectos de las distintas áreas de la compañía participaron en la primera convocatoria del pasado mes de diciembre.

FCC Construcción obtuvo galardones en dos de las tres categorías: El Premio Mención Personal recayó sobre Jacinto Ruíz Martín, encargado de la Delegación de Murcia, por su trayectoria e involucración con la prevención de riesgos laborales.
En la categoría de I+D+i el jurado reconoció a la empresa MATINSA por su "Proyecto Fenix", en el que también ha colaborado la División de Sistemas de FCC Servicios Industriales y Energéticos aportando el software de esta herramienta que permite la gestión integrada de los operativos contra incendios al disponer de un sistema de comunicación y localización GPS.

FCC Ámbito obtuvo el premio en la categoría de Gestión Preventiva por su esfuerzo en la integración de medidas preventivas en todos sus procesos productivos que ha dado como resultado un descenso en las cifras de siniestralidad.

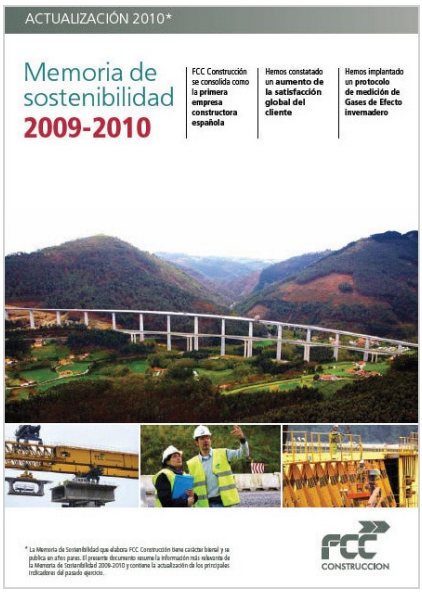
Lanzamiento de la Actualización 2010

FCC Construcción acaba de lanzar la actualización de los datos relativos a su gestión empresarial durante 2010. La memoria de sostenibilidad tiene carácter bienal, y se publica los años pares, acompañada de una actualización de sus principales indicadores al año siguiente.

La Actualización 2010, contiene las principales magnitudes económicas de FCC Construcción y los datos sobre la gestión medioambiental, la gestión del talento y la seguridad en el trabajo, así como los hechos más destacados de 2010: implementación del Protocolo de medición de Gases de Efecto Invernadero (GEI), lanzamiento de la marca FCC Industrial, concreción del Plan de Igualdad aprobado en 2008, a través de los cursos de formación en Igualdad y Prevención del Acoso y la creación de las comisiones de seguimiento.

FCC Construcción y la sostenibilidad

FCC Construcción fue en 2003, la primera constructora en nuestro país que publicó su memoria de sostenibilidad de acuerdo con el estándar del Global Reporting Initiative. El documento que persigue, hoy como ayer, hacer públicos los compromisos de la empresa con el desarrollo sostenible, estará disponible en papel y se encuentra en la Web.



Actualización de la Memoria de Sostenibilidad

FCC y el sector europeo de la construcción firman la Declaración de Sostenibilidad



ENCORD MEETING

El pasado 21 de junio se firmó en el museo Kröller-Möller, en Los Países Bajos, la declaración conjunta de sostenibilidad por parte de una veintena de empresas alineadas con la Red Europea de Empresas de la Construcción para la Investigación y el Desarrollo (ENCORD). Los estatutos fueron ratificados por los directivos de las compañías asistentes, entre los que se encontraban Francisco Esteban Lefler, Director de Innovación y Tecnología de FCC Construcción.

Tras alcanzar este hito, las empresas miembros de ENCORD, entre ellas FCC, desarrollarán esta declaración en un plan de acción más concreto, que se presentará, junto con sus experiencias, a mediados de octubre ante los 2.000 participantes de la Conferencia Mundial de Edificación Sostenible 2011 que se celebrará en Helsinki.

Más información

Reflexiones sobre Responsabilidad Social Corporativa

Extracto del artículo publicado por revista de Red de Comunicación de FCC el pasado enero



Memoria 2009-2010

De las treinta mayores economías mundiales, cuatro: Exxon Mobil, Wal-Mart Stores, Royal Duth Shell y BP, son empresas, y en una muestra de cien, cuarenta y seis.

El 46 %, valga la redundancia, comunica una cifra de negocio que les hace parecer estados: son realmente estados. Estados singulares, instrumentos de bienestar y prosperidad, que por eso deben adoptar ciertas normas de convivencia, basadas en la decencia, los valores y la justicia social. Pero hace falta algo más. Milton Friedman, atribuía a la empresa la responsabilidad de maximizar el beneficio para sus accionistas; hoy pasamos de puntillas por el término "resultado empresarial", y en los foros de RSC especializados, centramos el debate sobre aspectos que no constituyen el fondo de la cuestión. ¿Por qué avergonzarse del enfoque de la sostenibilidad hacia el resultado? Una empresa que no gana dinero no puede pervivir. Únicamente las empresas rentables son sostenibles y si además se rigen de acuerdo con el principio expresado de la decencia, de que no se debe ganar dinero a cualquier precio, de que hay que hacer las cosas bien, tendrá más oportunidades de negocio, podrá aprovecharlas, desarrollará nuevas capacidades y mejorará el resultado. Pero lo primero es lo primero. Para realizarse como persona, no basta con plantar un árbol, tener un hijo y escribir un libro. Es bastante evidente que eso no es todo, hace falta algo más, hay que tener recursos.

Igualmente las empresas. Como por fortuna el bien común apunta en la misma dirección que el empresarial, deben ser (y no sólo parecer): responsables, austeras, arrastrar a la cadena de suministro a un mejor comportamiento, aprovechar mejor los recursos, internacionalizarse y anticiparse, y además, como la mujer de César deberán estar por encima de la sospecha.

Pero deben hacer algo más: ganar dinero, digámoslo sin complejos. Esa es la base de la Responsabilidad Social Corporativa, aunque pueda parecer políticamente incorrecto.